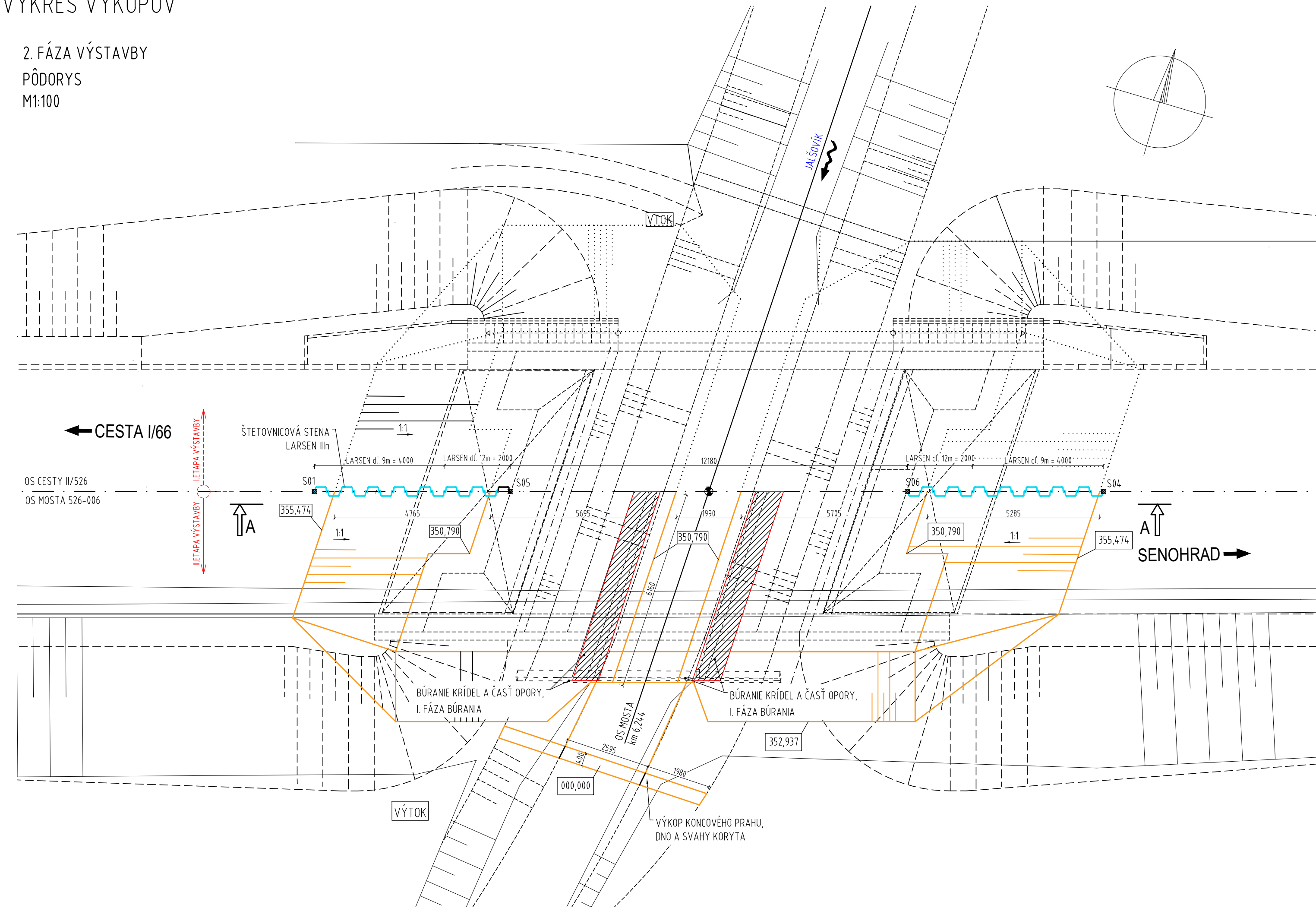


VÝKRES VÝKOPOV

2. FÁZA VÝSTAVBY
PÓDORYS
M1:100



POSTUP PRÁC V I. ETAPE VÝSTAVBY:

1. VYTÝČENIE A PRELOŽENIE INŽINIERSKÝCH KONŠTRUKCIÍ
2. PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNEHOJAZDNÉHO PRUHU (RIEŠI SO 526-006.02)
3. BARANENIE ŠTETOVNICOVEJ STENY MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY
4. ODSTRÁNENIE NADNÁSYPU PO EXISTUJÚCU NK
5. BÚRACIE PRÁCE PO NAVRHNUTÚ ÚROVEŇ
6. VÝKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHNUTÚ ÚROVEŇ
7. ZHOTOVENIE ZÁKLADOV
8. ZHOTOVENIE ZVISLÝCH KONŠTRUKCIÍ – STENY, KRÍDLA A PAŽIAČE STENKY
9. ODSTRÁNENIE ZVÝŠNEJ ČASTI PŮVODNEJ KONŠTRUKCIE (II. FÁZA BÚRANIA), DOČASNÉ PREVEDENIE VODNÉHO TOKU
10. ZHOTOVENIE IZOLÁCIE ZVISLÝCH KONŠTRUKCIÍ A ZÁKLADOV, VYPROFILOVANIE KORYTA, BETONÁŽ DOSKY POLRÁMU,
11. HUTNENIE ZEMINY A ZRIADENIE RUBOVÉHO ODVODNENIA, VYHOTOVENIE PRECHODOVEJ OBLASTI A PRECHODOVÝCH DOSIEK
12. ZOTOVENIE RÍMSY A VOZOVKY MOSTA
13. ZHOTOVENIE PRÍSTUPOVÉHO SCHODISKA A PRÍCAHLÝCH TERÉNNÝCH ÚPRAV
14. OSADENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA

POSTUP PRÁC V II. ETAPE VÝSTAVBY:

1. PRESMEROVANIE DOPRAVY DO JEDNEHO JAZDNÉHO PRUHU NA NOVÚ NOSNÚ KONŠTRUKCIU (RIEŠI SO 526-006.02)
2. ODSTRÁNENIE NADNÁSYPU PO EXISTUJÚCU NK, DEMONTÁŽ VODOROVNEJ PAŽIAČE J ŠTETOVNICOVEJ STENY
3. BÚRACIE PRÁCE PO NAVRHNUTÚ ÚROVEŇ (II. FÁZA BÚRANIA)
4. VÝKOPOVÉ PRÁCE PO NAVRHNUTÚ ÚROVEŇ
5. ODSTRÁNENIE ČASTI ŠTETOVNICOVEJ STENY
6. ZHOTOVENIE ZÁKLADOV
7. ZHOTOVENIE STIEN A KRÍDEL
8. ODSTRÁNENIE ZVÝŠNEJ ČASTI PŮVODNEJ KONŠTRUKCIE (II. FÁZA BÚRANIE), DOČASNÉ PREVEDENIE VODNÉHO TOKU
9. ZHOTOVENIE IZOLÁCIE ZVISLÝCH KONŠTRUKCIÍ A ZÁKLADOV, VYPROFILOVANIE KORYTA, BETONÁŽ DOSKY POLRÁMU,
10. HUTNENIE ZEMINY A ZRIADENIE RUBOVÉHO ODVODNENIA, ODSTRÁNENIE ZVÝŠNÝCH ŠTETOVNÍČ, VYHOTOVENIE PRECHODOVEJ DOSKY
11. ZHOTOVENIE RÍMSY A VOZOVKY MOSTA
12. OSADENIE BEZPEČNOSTNÝCH PRVKOV MOSTA
13. ÚPRAVA DOTKNUTÉHO TERÉNU DO PŮVODNÉHO STAVU
14. UVEDENIE CELÉHO MOSTA DO PREVÁDZKY

POZNÁMKY:

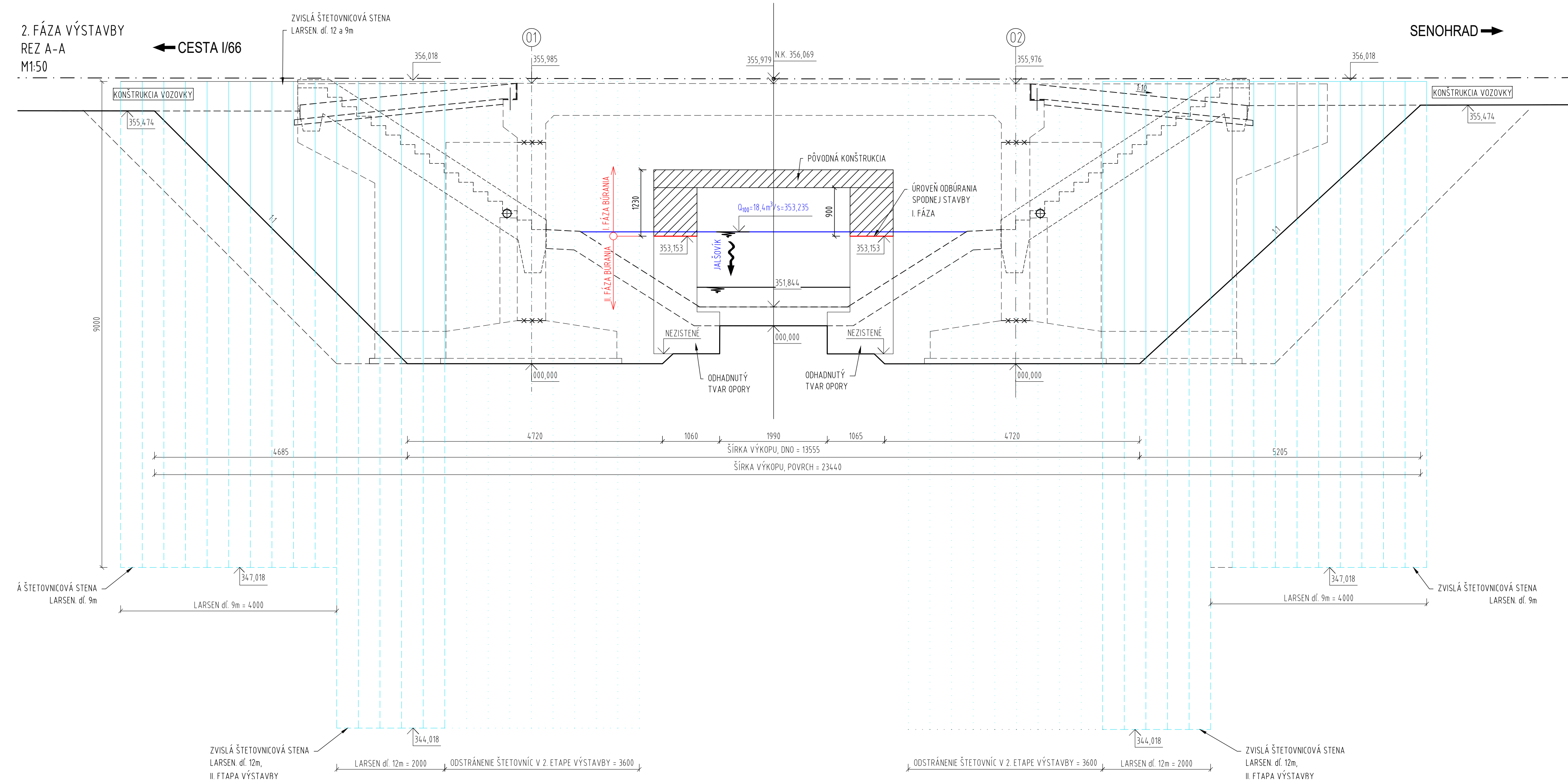
1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
2. ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHIVNEJ DOKUMENTÁCIE, ZO STP napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŮR, HRúbKA NOSBÝCH PRVKOV, ...
3. PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁC OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ
4. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA, POSÚDENIE ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY VYKONÁ GEOLÓG V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB ZALOŽENIA KONŠTRUKCIE.
5. PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC VŠETKY EXISTUJÚCE SIETE PRELOŽIŤ ALEBO ZABEZPEČIŤ
6. TVAR VÝKOPOV A POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC SKOORDINOVAŤ S VÝKOPMI OBJEKTU so 526-006.02
7. PODROBNÝ TVAR VÝKOPOV BUDE UPRESNENÝ POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁC DODÁVATECOM STAVBY
8. VÝKOPOVÉ PRÁCE PRISPOBÍŤ SKUTOČNÉMU TERÉNU NA STAVBE
9. NA ZABEZPEČENIE PREVÁDZKY NA KOMUNIKÁCIÍ NA ROZHRANÍ ETÁP VÝSTAVBY JE NAVRHNUTÉ PAŽENIE ZO ŠTETOVNICOVEJ STENY LARSEN

ZOZNAM SÚRADNÍČ (VYTÝČOVACIE BODY)

BOD	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
S01	423 946,356	1 273 857,065	OS ŠTETOVNICE
S02	423 937,155	1 273 854,325	OS ŠTETOVNICE
S03	423 932,384	1 273 852,905	OS ŠTETOVNICE
S04	423 923,183	1 273 850,166	OS ŠTETOVNICE
S05	423 940,606	1 273 855,353	OS ŠTETOVNICE
S06	423 928,934	1 273 851,878	OS ŠTETOVNICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK V REALIZÁCIÍ JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

2. FÁZA VÝSTAVBY
REZ A-A
M1:50



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK V REALIZÁCIÍ JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Píták		REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhoval – vypracoval:	Ing. Ondrej Oravec			
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták			
Kraj	Banskobystrický	Oblasť		Krupina
Investor – stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj		Stupeň – účel:	DSPRS
Název	SNP 23 974 01 Banská Bystrica		Zákazkové číslo:	1915
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov		Dátum:	10/2020
II/526 Devíče – Senohrad a II/527 Dobrá Níva – Senohrad			Počet A4:	8x44
I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina			Mierka:	1:50 , 1:100
Časť B: Cesta II/526 od krížovky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291			Číslo SO:	526-006.01
Název SO: SO 526-006.01			Príloha:	7.1b
Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177				
Názov prílohy:	Výkres výkopov - II. etapa výstavby			